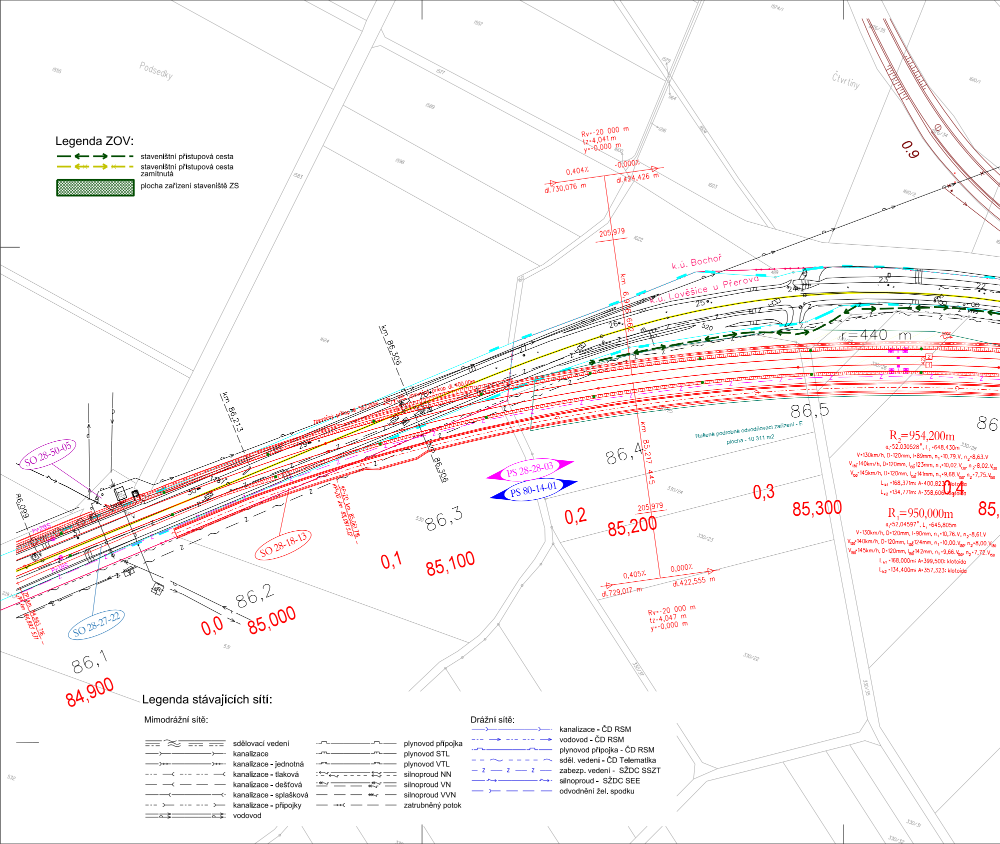
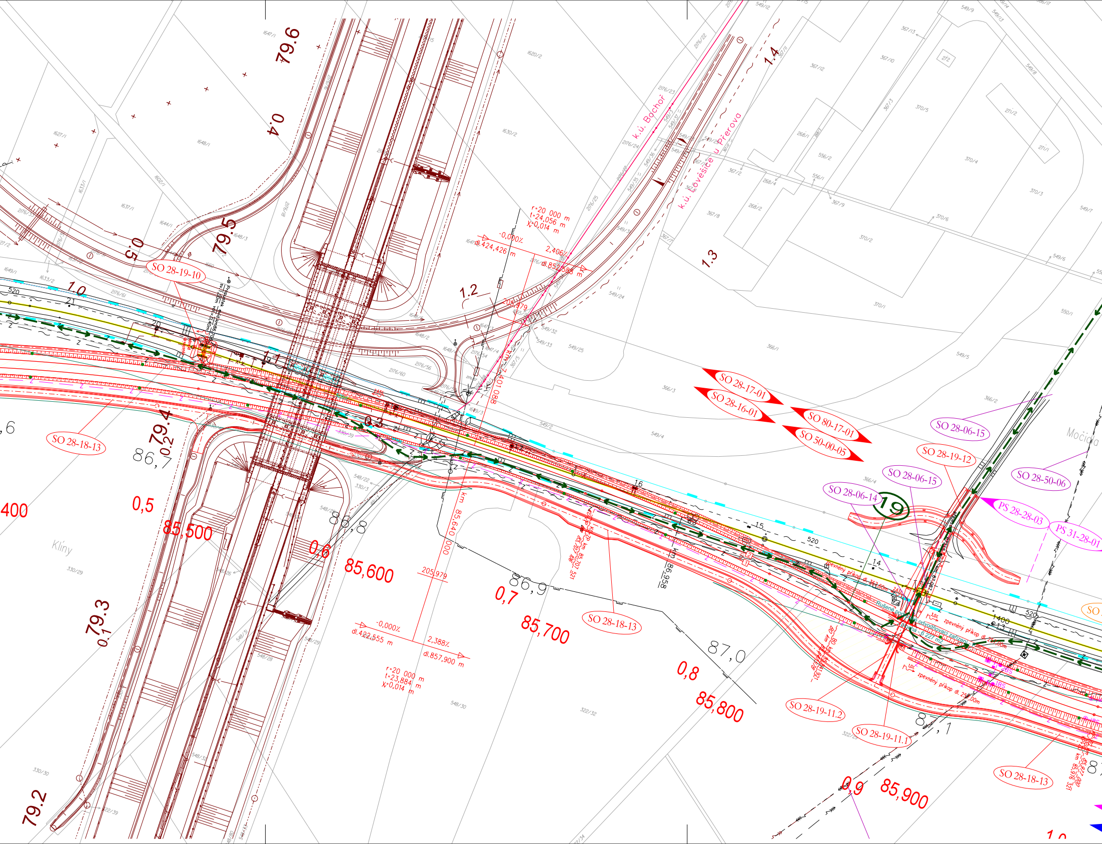
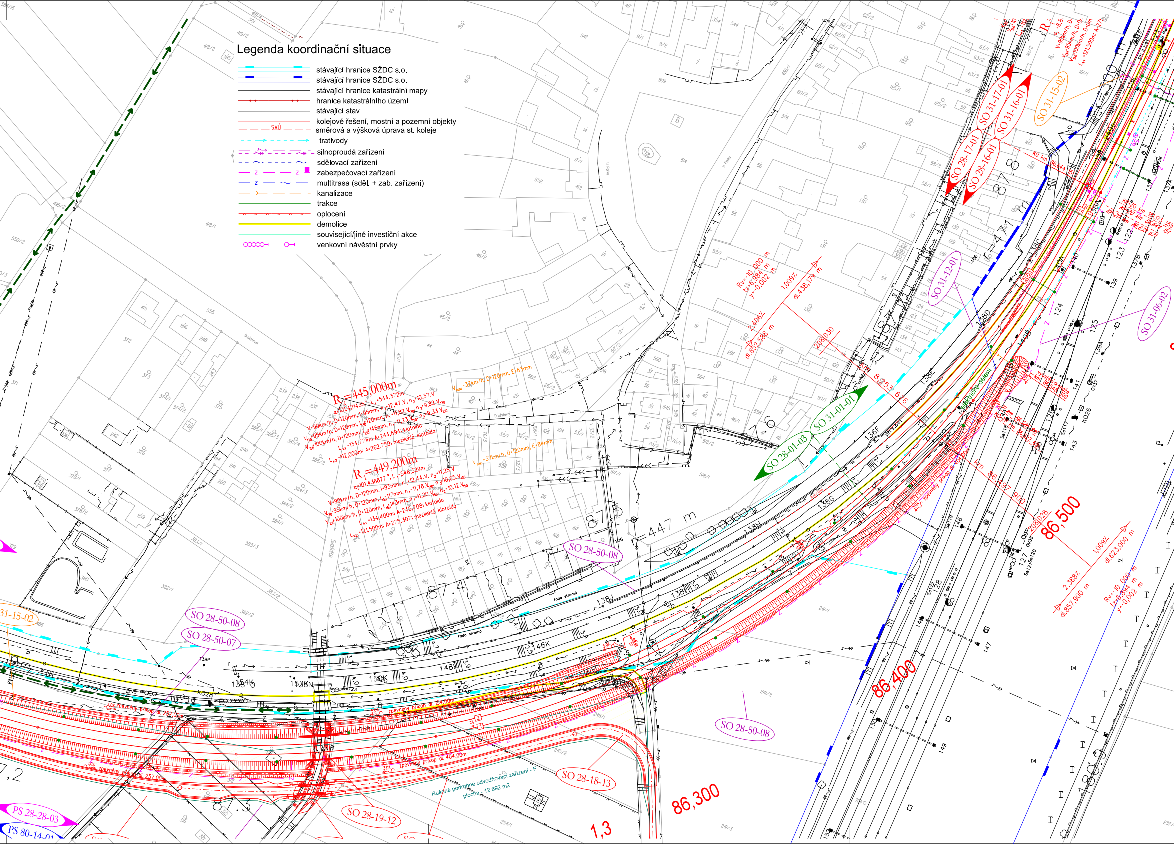
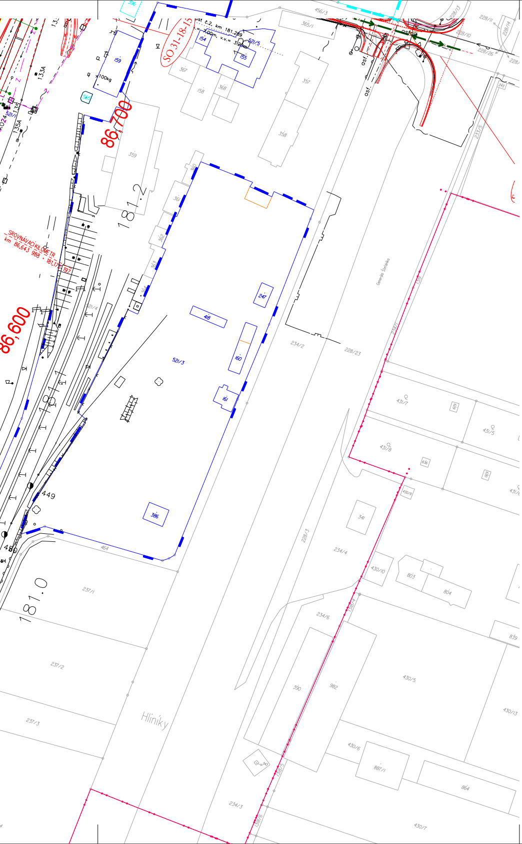

Legenda ZOV:
staveništní přístupová cesta
staveništní přístupová cesta zamítnutá
plocha zařízení staveniště ZS
Podsedky
Čtvrtiny
k.ú. Bochoř
k.ú. Lověšice u Přerova
Rv=-20 000 m
tz=4,041 m
y=-0,000 m
0,404%
-0,000%
dl.730,076 m
dl.424,426 m
205,979
km 6,916,662
km 86,306
km 86,213
km 85,217 445
r=440 m
86,1
86,2
86,3
86,4
86,5
86
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0.9
84,900
85,000
85,100
85,200
85,300
85,
SO 28-50-05
SO 28-27-22
SO 28-18-13
PS 28-28-03
PS 80-14-01
Rušené podrobné odvodňovací zařízení - E
plocha - 10 311 m2
R2=954,200m
R1=950,000m
V=130km/h, D=120mm, I=89mm, n1=10,79.V, n2=8,63.V
V=130km/h, D=120mm, I=90mm, n1=10,76.V, n2=8,61.V
Lk1=168,371m; A=400,823; klotoida
Lk2=134,771m; A=358,606; klotoida
Lk1=168,000m; A=399,500; klotoida
Lk2=134,400m; A=357,323; klotoida
0,405%
0,000%
dl.729,017 m
dl.422,555 m
Rv=-20 000 m
tz=4,047 m
y=-0,000 m
zpevněný příkop dl. 567,00m
zpevněný příkop dl. 100,00m
KP-20 km 85,061,716
KP-20 km 84,893,716
Legenda stávajících sítí:
Mimodrážní sítě:
sdělovací vedení
kanalizace
kanalizace - jednotná
kanalizace - tlaková
kanalizace - dešťová
kanalizace - splašková
kanalizace - přípojky
vodovod
plynovod přípojka
plynovod STL
plynovod VTL
silnoproud NN
silnoproud VN
silnoproud VVN
zatrubněný potok
Drážní sítě:
kanalizace - ČD RSM
vodovod - ČD RSM
plynovod přípojka - ČD RSM
sděl. vedení - ČD Telematika
zabezp. vedení - SŽDC SSZT
silnoproud - SŽDC SEE
odvodnění žel. spodku



SO 28-19-10
SO 28-18-13
SO 28-17-01
SO 28-16-01
SO 80-17-01
SO 50-00-05
SO 28-06-15
SO 28-19-12
SO 28-50-06
SO 28-06-14
PS 28-28-03
PS 31-28-01
SO 28-19-11.2
SO 28-19-11.1
19
k.ú. Bochoř
k.ú. Lověšice u Přerova
85,500
85,600
85,700
85,800
85,900
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1.0
1.1
1.2
1.3
1.4
0.3
0.4
0.5
79.6
79.5
79.4
79.3
79.2
86,7
86,8
86,9
87,0
86,958
r=20 000 m
t=24,056 m
x=0,014 m
-0,000‰
dl.424,426 m
2,406‰
dl.852,583 m
28,979
km 85,640 000
205,979
-0,000‰
dl.422,555 m
2,388‰
dl.857,900 m
r=20 000 m
t=23,884 m
x=0,014 m
Klíny
Močidla
520
400
zpevněný příkop dl. 25,00m
Rušené odvodňovací zařízení


Legenda koordinační situace
stávající hranice SŽDC s.o.
stávající hranice SŽDC s.o.
stávající hranice katastrální mapy
hranice katastrálního území
stávající stav
kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
SVÚ
směrová a výšková úprava st. koleje
trativody
silnoproudá zařízení
sdělovací zařízení
zabezpečovací zařízení
multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
kanalizace
trakce
oplocení
demolice
související/jiné investiční akce
venkovní návěstní prvky
SO 31-17-01
SO 31-16-01
SO 28-17-01
SO 28-16-01
SO 31-15-02
SO 31-12-01
SO 31-06-02
SO 31-01-01
SO 28-01-03
SO 28-50-08
SO 28-50-07
SO 28-18-13
SO 28-19-12
PS 28-28-03
PS 80-14-01
R$_1$=445,000m
R$_1$=449,200m
86,500
86,400
86,300
1,3
Rušené podrobné odvodňovací zařízení - F
plocha - 12 692 m2
zpevněný příkop dl. 257,00m
zpevněný příkop dl. 154,00m
zpevněný příkop dl. 404,00m
dl.438,179 m
dl.852,588 m
dl.623,000 m
dl.857,900 m
2,406‰
1,009‰
2,388‰
1,009‰
Rv=10 000 m
tz=6,984 m
y=0,002 m
Rv=10 000 m
tz=6,894 m
y=0,002 m
208,030
208,028
447 m
Družstevní
Sadová
řada stromů


SO 31-18-15
86,700
86,600
181,2
181,1
181,0
SROVNÁVACÍ KILOMETR
km 86,643 988 = 181,172 197
521/3
521/5
234/2
228/23
228/3
234/4
234/6
234/3
430/5
430/6
887/1
430/7
237/1
237/2
237/3
Hliníky
449
asf.

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Projekt „Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SAGASTA
SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00, Praha 4 - Lhotka
www.sagasta.cz
info@sagasta.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
ZHOTOVITEL	"Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov", Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen) a SAGASTA s.r.o.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PETR ČECH Petr Čech	ING. PETR JEMELKA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: KOJETÍN	OBEC: DLE PŘÍLOH

"Modernizace trati Brno - Přerov,
5.stavba Kojetín - Přerov"

B.8.1 Zásady organizace výstavby

Situace zařízení staveniště km 84,9-86,6

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 078 - 231 - PD
ÚČEL	DÚR
DATUM	LISTOPAD 2019
FORMÁT	20 A4
MĚŘÍTKO	1:1000
ČÁST B.8.1.2	POŘ.Č. 6